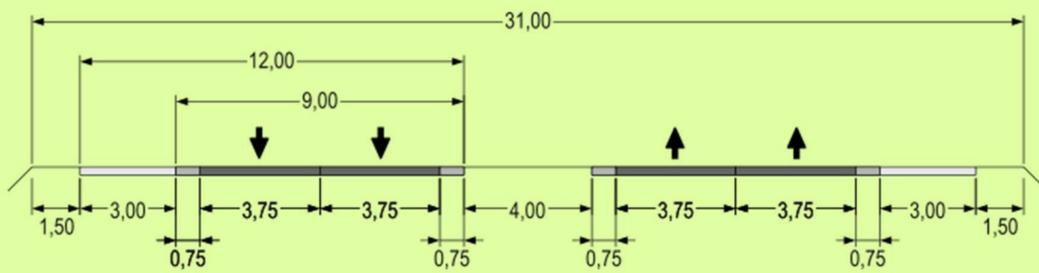


# Was macht eine gesunde Region aus? ... und was dann noch droht.

**Standardquerschnitt für Autobahnen RQ 31** (Breite 2 x 12 Meter) mit vier Fahrstreifen. Kapazität bis zu 70.000 Fahrzeuge pro Tag.



**Neben dem eigentlichen Straßenbauwerk = Autobahn werden noch benötigt:**

- > Neue Zubringerstraßen, auch höhengleich
- > Wirtschaftswege/neue Flurwege, eventuell sogar auf beiden Seiten der neuen Straße mit Durchlässen und Brücken...
- > eine neue Ordnung der landwirtschaftlichen Flächen



MainPost 17.04.2009 Rhön-Grabfeld

## KLEINER SPATENSTICH SETZT GROBPROJEKT IN GANG

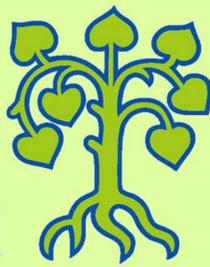
„Was lange währt, wird endlich gut.“ 20 Jahre nach der Grenzöffnung und zwölf Jahre, nachdem sich eine „Interessengemeinschaft Ortsverkehr Mittelstreu“ mit der Forderung nach einer Ortsumgehung gegründet hatte, hat mit dem ersten Spatenstich der Neubau der Staatsstraße 2445, Ortsumgehung Mittelstreu, in kommunaler Sonderbaulast begonnen. ...



## Und das, obwohl

- > am 17. Dezember 2005 die A71 bis Meiningen-Süd für den Verkehr freigegeben wurde
- > die Staatsstraße 2445 fast parallel zur Autobahn durchs Streutal führt (Abstand ca. 5 km)
- > Den Anwohnern vor Bau der Autobahn, dadurch eine Verkehrsentlastung versprochen wurde.



  
**Bund  
Naturschutz  
in Bayern e.V.**

**Aber eins ist sicher:**

**„Wer Straßen sät,  
wird Verkehr ernten.“**

Daniel Goeudevert (\*1942), dt. Topmanager u. Volkswagen-Vorstandsvorsitzender von 1991-93

[www.main-spessart.bund-naturschutz.de](http://www.main-spessart.bund-naturschutz.de)

